FABRICATION D'UNE PLATINE ANTIVOL ADAPTATION D'UN TREUIL ELECTRIQUE ET D'UN TREUIL MANUEL DE SECOURS



ATTENTION

LE TRAVAIL DE L'ACIER EST DANGEREUX

PORTEZ DES LUNETTES DE SECURITE ET DES GANTS.

NE DESACTIVEZ PAS LES SYSTEMES DE SECURITE DES DIFFERENTS OUTILS.

VOUS EFFECTUEZ CE TRAVAIL SOUS VOTRE ENTIERE RESPONSABILITE



J'ai utilisé de la matière de récupération
Les platines font 10mm d'épaisseur
(6 mm suffit)
L'axe 22mm de diamètre
(18 mm suffit)







Tracez et coupez les angles des platines







« Ebavurez » les différentes pièces (platines et axes)









Perçage à 22mm pour les 2 platines (moteur et treuil manuel)
Et 24 mm pour la platine fixe.
Percez progressivement en passant par plusieurs diamètres (du plus petit au plus grand)







On procède à un ajustage à la lime des têtons mâles (avant la soudure définitive) sur la platine du treuil manuel de secours ...

... perçage et taraudage (platine treuil manuel)







Perçage et taraudage , pour la platine de support du moteur du treuil électrique



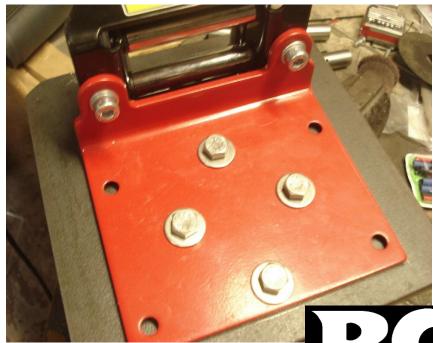


Un peu de « frein filé » avant le serrage définitif









Modification de la platine de réception du treuil.

L'ancienne platine sera supprimée et remplacée par la nouvelle qui au préalable aura été percée à 24mm et soudée sur un morceau de U de 80 mm



(la platine fixe ne doit pas être plus large que le treuil sinon la manivelle ne pourra pas tourner)





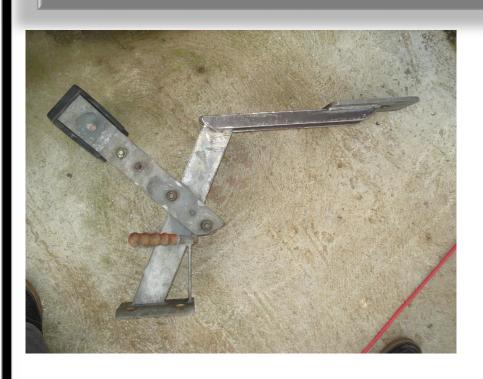




Il ne vous reste plus qu'à couper et à souder.

Pensez à chanfreiner les angles du U









Le treuil manuel
est en place
et la manivelle n'est pas gênée
par la platine



MONTAGE DE LA
TELECOMMANDE
FILAIRE
Celle-ci est vissée
sur le U









Montage de la platine moteur









Pour le montage des raccords Fenwick voir sur:

http://www.equipnautic.com

Pensez à relier votre goupille avec du câble inox serti avec des sleeves Cela vous évitera de passer votre temps à chercher celle-ci!!!





ATTENTION

Lors des déplacements le bateau ne doit pas être arrimé directement au treuil électrique.

Un petit bricolage simple vous évitera de « perdre » votre bateau !!..

et de ne pas endommager le treuil...







Les photos qui suivent vous montrent comment positionner le crochet N'OUBLIEZ PAS LES GOUPILLES DESSUS ET

(celle du dessus évite que les vibrations dévissent le tendeur durant le trajet)

DESSOUS





